

Dossier de l'OHI n° S1/6100/2026

LETTRE CIRCULAIRE DE L'ASSEMBLEE N°2 Bis3
14 octobre 2025

4^{ème} SESSION DE L'ASSEMBLEE DE L'OHI (A-4)

Monaco, 19-23 avril 2026

SOUMISSION PAR LA SUEDE DE LA CANDIDATURE DE MAGNUS WALLHAGEN

AU POSTE DE SECRETAIRE GENERAL

Références :

- A. Lettre circulaire de l'Assemblée n°2 du 29 avril 2025 – Appel à candidature aux postes de Secrétaire général de l'OHI et de Directeur de l'OHI
- B. Règlement général de l'OHI, Article 21
- C. Règlement général de l'OHI, Article 26 (a)

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

- 1. La référence A invitait les Etats membres de l'OHI à désigner des candidats aux postes de Secrétaire général de l'OHI et de Directeur de l'OHI et indiquait que les noms des candidats et leurs formulaires de candidature seraient publiés dès leur réception.
- 2. La Suède a désigné **Magnus Wallhagen** comme candidat (référence C) à l'élection qui aura lieu lors de la 4^{ème} session de l'Assemblée de l'OHI pour le poste de Secrétaire général de l'OHI. Le formulaire de candidature se trouve en pièce jointe.
- 3. Conformément à la référence B, le Secrétaire général collationnera toutes les candidatures reçues et présentera un inventaire consolidé dans le cadre de la documentation soumise à l'examen de l'Assemblée.

Veuillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,



Dr Mathias JONAS
Secrétaire général

Annexe : Formulaire de candidature de la Suède.

☒ Candidature for a post of¹
☒ SECRETARY-GENERAL

☐ DIRECTOR

(Article 20 of the General
 Regulations)

☒ Candidature à un poste de¹
☒ SECRETAIRE GENERAL

☐ DIRECTEUR

(Article 20 du Règlement général)

GENERAL – GENERALITES

1. Nominating Member State - *Etat membre qui présente le candidat* : SWEDEN

2. Name - *Nom* : Magnus Wallhagen

3. Nationality - *Nationalité* : Swedish

4. Date of birth - *Date de naissance* : 23 August 1969

5. Titles and décorations - *Titres et décorations* :

National Hydrographer of Sweden, Swedish Maritime Administration (SMA), since 2023

Deputy National Hydrographer, 2020 – 2022

Awarded by the Swedish State for “Zealous and Devoted Service of the Realm”, 2021

“Best practice project award” by the EU Commission, DG Regio, for the ADAPT project coordinated by the Swedish Hydrographic Office, 2018.

EDUCATION AND LANGUAGES - *ETUDES ET LANGUES*

6. Education (periods, including specialized or special qualifications) - *Etudes (durée, y compris les qualifications spécialisées ou particulières)* :

1994 Cartography and Geodesy, University of Gävle, Sweden

1995 Certificate in Communication Skills in English, University of Cambridge, UK

1997 Geographic Information System, University of Linköping, Sweden

2000 Swedish Armed Forces Leadership and Management Development Course

1997 – 2010 Several technical courses provided by SMA in programming, geospatial data encoding, database management, geodesy, standardisation, project management.

2011 – 2025 Several leadership courses, work environment courses, and business and economics courses, provided by SMA.

7. Languages (speaking and reading capacity) - *Langues (niveau oral et écrit) :*

Swedish (native)

English (fluent)

German (basic level)

French, Italian, Spanish (very basic level)

SERVICE AND EXPERIENCE² - *SERVICES ET EXPERIENCE²*

8. Hydrographic service - *Services dans l'hydrographie :*

8.1. National Service

1990 **Hydrographic Surveyor (military service on survey ship)**

1991 - 1994 **SMA, Cartographer (part time during university studies)**

1994 – 1999 **Project Manager for digitisation of the Swedish paper chart portfolio** All Swedish paper charts (120) were digitised and stored in SMA's first chart database. Management of project staff, data modelling of the chart database, establishment of production lines for paper chart and Electronic Navigational Charts (ENC) production from the same database.

Swedish Hydrographic Office Representative in the Baltic Sea Ferry Guidance and Information System (BAFEGIS) project. A collaboration project with the German Hydrographic Office (BSH), in which German and Swedish ferries tested the use of ECDIS and AIS-technology at a very early stage. This project demonstrated to the IMO that ENC, ECDIS and also AIS, in combination with GNSS positioning, improve maritime safety.

1999 – 2011 **Chart Database Manager**

Initiated the production of the first Swedish ENCs. Full S-57 ENC coverage of Swedish waters was achieved in 2004. Chart database migration to a Windows OS based system and change of geodetic reference system in the chart database. Harmonisation of Swedish nautical charts with the IHO S-4 standard. Developed quality control mechanisms in the production system. Preparatory study of a new chart production system.

Through a collaborative project with the Swedish Mapping, Cadastral and Land Registration Authority (Lantmäteriet), a redefinition of the shoreline in Sweden was developed, resulting in a joint specification for the Swedish national shoreline. One of two authors from SMA of the specification.

2011 – 2020 **Hydrographic Office Head of Production**

Responsibility for the entire production chain; hydrographic surveying, source data and bathymetry management, chart database management and the production of end user products (ENCs, paper charts, bathymetry product, etc.). This comprised five production units with a total of approximately 100 employees, including 35 sailors on-board the five-vessel hydrographic survey fleet.

Project owner for the SMA's activities in the MonaLisa project, in which the Swedish and Finnish Hydrographic Offices carried out hydrographic surveys in their waters for €20 million. The European Commission's Trans-European Transport Network programme co-financed the project with 50%. The first version of the Baltic Sea Bathymetry Database, a compiled bathymetry model for the Baltic Sea, was also developed in the MonaLisa project. This bathymetry model was later

migrated to the EU EMODNet Bathymetry Portal, from which bathymetry has since been used for the IHO IOC-UNESCO GEBCO bathymetry grid.

Based on the MonaLisa project, initiator and project owner of the two FAMOS projects, in which most Baltic Sea Hydrographic Offices (HO) cooperated between 2014 and 2019. The project realised hydrographic surveys of 50 000 km² of waters shallower than 200 m, improved or renewed production systems of several HOs and implemented a common geodetic chart datum for the Baltic Sea. In addition, the FAMOS-projects tested innovative technologies such as vertical positioning using GNSS and high-density bathymetry S-102 to optimise under keel clearance. The collaboration also included partnerships with academia, other national authorities and industry. The two projects had a total budget of €64 million, of which the EU Connecting Europe Facility (CEF) programme contributed €23 million in co-financing.

Project owner for SMA's activities within the Chemical Munitions Search and Assessment (CHEMSEA) project. The project involved classification and mapping of dumping sites for chemical weapons in the Baltic Sea, the effects of leakage on biota and sediments and contingency plans and guidelines for use in emergency situations. SMA carried out hydrographic surveys including mapping of chemical weapons.

Project owner for the Chart Maintenance and Production System (CHAMPS) project, in which SMA renewed its chart production system in 2015. The previous system was developed in-house and the migration to CARIS HPD was technically complex. This project was also co-financed by EU's CEF programme, as part of the FAMOS project.

Initiator and project owner of the ADAPT project (Assuring Depth of fairways for Archipelago Public Transportation), 2016 – 2019. It focused on improving maritime public transport and regional connectivity in the archipelagos of Stockholm (Sweden) and Åland (Finland) by using new hydrographic survey data, to create safer and shorter routes. The EU Commission Interreg Central Baltic programme co-financed the project with 75%. The project was awarded the "Best practice project award" by the EU Commission, DG Regio. A similar project was performed 2020 – 2024, in the archipelago of Gothenburg (Sweden), which was financed by the Swedish Transport Administration's maritime research and innovation portfolio. The ADAPT project also led to an expanded collaboration agreement between SMA and the Swedish Navy.

Project owner of the revision of the Swedish Maritime Limits and Boundaries, 2011 – 2015, an extensive technical work to map the low-water line and the points to be used for the revision of the Swedish baseline.

2020 – 2022 Deputy National Hydrographer

Strategic management of the Hydrographic Office. As IHO HSSC Chair and as Swedish representative engaged in several IHO bodies and other international activities (see 8.2 below).

2023 – National Hydrographer of Sweden

Strategic management of the Hydrographic Office. Responsible for Sweden's representation within IHO, PRIMAR and other international affairs.

Initiated the Baltic Sea e-Nav project, 75% co-financed by the EU Commission's Interreg Baltic Sea Region programme, in which almost all Baltic Sea Hydrographic Offices are collaborating to implement production of S-101 ENC and S-102 bathymetry. Some partners are also involved in developing the capacity to produce services for S-104 water level and S-111 surface currents.

8.2. International Hydrographic Organization and other International Activities

Ongoing assignments

- 2020 – Chair of IHO Hydrographic Services and Standards Committee (HSSC)
As HSSC Chair, prepared the IHO proposal to include S-100 in the IMO regulatory framework, the IMO Resolution MSC.530(106)/Rev.1 ECDIS Performance Standards.
Established a clear S-100 timeline, communicated to involved stakeholders (internal and external to IHO) and ensured that HSSC delivered the first package of S-100 Product Specifications (phase 1) in accordance with the timeline.
As HSSC Chair member of the IHO - Singapore Innovation and Technology Laboratory Governing Board.
- 2024 – Chair of the PRIMAR Advisory Committee (PAC)

IHO Assembly

- 2023 IHO Assembly, Head of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC reported about the Committee's activities.
- 2020 IHO Assembly, Member of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC reported about the Committee's activities.
- 2017 IHO Assembly, Member of Delegation, Sweden
Presentation on the benefits of S-100 standards for more efficient shipping.

IHO Council

- 2022 – 2025 IHO Council, Head of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC, prepare the HSSC report and present HSSC's proposals.
- 2024 – 2025 Strategic Plan Review Working Group, representing Sweden and HSSC
- 2020 – 2021 IHO Council, Member of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC, prepare the HSSC report and present HSSC's proposals.
- 2019 IHO Council, Member of Delegation, Sweden

IHO Hydrographic Services and Standards Committee (HSSC)

- 2019 – 2020 Vice-Chair of HSSC
- 2017 – 2019 IHO HSSC, Head of Delegation, Sweden

IHO Inter-Regional Coordination Committee (IRCC)

- 2025 Inter-Regional Coordination Committee (IRCC), representing HSSC
- 2024 IRCC, representing HSSC, BSHC and NHC
- 2022 IRCC, representing HSSC, BSHC and NSHC
- 2021 IRCC, representing HSSC and BSHC

PRIMAR Advisory Committee (PAC)

2022 – 2024	PAC Vice-Chair Proposed the establishment of the PRIMAR S-100 Capacity Building Fund, which since its inception has contributed to technical development and S-100 training for several IHO Member States.
-------------	---

Baltic Sea Hydrographic Commission (BSHC)

2020 – 2022	Chair of the Baltic Sea Hydrographic Commission (BSHC)
2022 – 2023	Chair of the BSHC Strategic Correspondence Group Developed a strategy for the implementation of S-100 within BSHC and proposed new ToRs for the BSHC Working Groups covering responsibility for S-100 coordination and implementation.
2019 – 2025	BSHC, Head of Delegation, Sweden
2011 – 2018	BSHC, Member of Delegation, Sweden Initiated the EU co-funded projects FAMOS I and FAMOS II. See under National Service above.

North Sea Hydrographic Commission (NSHC)

2022 – 2024	Chair of the North Sea Hydrographic Commission (NSHC) During NSHC37, arranged an S-100 Workshop with NSHC and the IMO World Maritime University, in Malmö Sweden.
2014, 2022, 2025	NSHC, Head of Delegation, Sweden
2021	NSHC, Member of Delegation, Sweden

Nordic Hydrographic Commission (NHC)

2023 – 2024	Chair of the Nordic Hydrographic Commission (NHC)
2013, 2018, 2025	NHC, Head of Delegation, Sweden
2007 – 2008	Chair of NHC Working Group for ENC data exchange
2005 – 2007	Sweden's representative in the NHC Working Group Chart Harmonisation

IHO Working Groups and Project Teams

2023 – 2025	S-100 Infrastructure Establishment Project Team (ICEPT), as HSSC Chair
2025	Worldwide ENC Database Working Group (WENDWG), representing NHC, BSHC and as PAC Chair
2012 – 2020	IHO EU Network Working Group, Sweden's and BSHC representative. Initiated that a bathymetry model (Baltic Sea Bathymetry Database) covering the Baltic Sea was integrated in the EMODNet Bathymetry Portal. Since then, the SMA has continued to coordinate EMODNet Bathymetry for the Baltic Sea. Bathymetry from EMODNet is subsequently used in

GEBCO.

- 2008 - 2013 Sweden's representative in the Chart Standardization and Paper Chart Working Group (CSPCWG).
Initiated the working group's change in focus from paper chart to encompassing all nautical cartography including ENC and S-100, which led to it being renamed the Nautical Cartography Working Group (NCWG).

International Maritime Organization (IMO)

- 2025 IMO – IHO Workshop on S-100 Implementation.
Co-Chair of the Workshop.
- 2023 IMO NCSR, Member of Delegation, Sweden
Sweden's Head of Delegation in the Navigation Working Group and spokesperson for the EU MS positions in the Working Group.
- 2023 IMO Symposium on Maritime Single Window, representing IHO. Beside the symposium, arranged a meeting with the IMO Secretariat to ensure IHO's representation in the IMO Expert Group on Data Harmonization (EGDH) and IMO's representation in IHO NIPWG.
- 2022 IMO NCSR, Member of Delegation, Sweden
Together with the IHO representative supported the inclusion of S-100 in the IMO regulatory framework.
- 2021 IMO Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue (NCSR), Member of Delegation, Sweden.

The International Organization for Marine Aids to Navigation (IALA)

- 2022 and IALA – IHO S-100 Workshop.
2024 Participated in the IALA – IHO Steering Committee to prepare for the two workshops and represented IHO as HSSC Chair. Keynote speaker.

European Maritime Safety Agency (EMSA)

- 2008 European Maritime Safety Agency (EMSA), LRIT meeting, Member of Delegation, Sweden

9. Non-Hydrographic service - *Services autres qu'hydrographiques* :

- 1989 Worked at a mechanical engineering firm with machine drawing as a high school engineer
- 1992 Coastal Yachtmaster Diploma

10. Scientific Activities - *Activités scientifiques* :

- 2014 Overall responsibility for the SMA activities in the project on "Environmental risks from sunken wrecks", which was a cooperation with Chalmers University of Technology, the Swedish Agency for Water and Marine Management (SWaM), Swedish Coastguard and the Swedish Defence Research Agency.

2012 – 2019 Lecturer on hydrography at the basic Swedish pilot training education

2017 Lecturer on hydrography at Linnaeus University, Kalmar Maritime Academy

2023 Lecturer on hydrography and the new IHO S-100 standard at Linnaeus University, Kalmar Maritime Academy

2025 Workshop on S-100 with the Gothenburg Chalmers University of Technology Maritime Academy collegium

Benjamin Hell, **Magnus Wallhagen**, Patrick Westfeld, Sophie Hohwü-Christensen, Rainer Mustaniemi, Antti Värre, James Harper. **Shared waters, same standards – The Baltic Sea e-Nav project: A partnership for the future of marine navigation.** International Hydrographic Review, May Edition 2024

Seppo H. Mäkinen, Ulf Olsson, **Magnus Wallhagen**, Hans Öiås. **EU TEN-T MonaLisa Activities in the Baltic Sea.** International Hydrographic Review, November Edition 2014

CANDIDATE'S POSITION - POSITION DU CANDIDAT

Chers collègues et amis,

Je sollicite votre appui pour prendre la tête de l'OHI en tant que Secrétaire général. Animé par les orientations du prochain Plan stratégique 2027-2032 de l'OHI, je serais honoré de pouvoir travailler avec vous tous au cours des six années à venir, afin d'atteindre les buts et cibles fixés à l'horizon 2032. La bonne gouvernance, l'efficacité opérationnelle et la volonté de bâtir des relations solides constituent les piliers de mon approche en tant que dirigeant. Le mot « ensemble » revêt pour moi une importance particulière : mon style de leadership repose sur la coopération et l'esprit d'équipe. Chaque personne possède ses propres forces. Je suis convaincu que, si nous savons valoriser les forces individuelles, nous pourrons surmonter nos fragilités et nous renforcer collectivement. Avec une vision claire et une réactivité constante, je souhaite faire du Secrétariat de l'OHI une équipe soudée et performante. Le travail d'équipe devrait également être au cœur de tous les organes de l'OHI, y compris des commissions hydrographiques régionales. Les Etats membres doivent pouvoir compter sur la robustesse de l'OHI et croire en notre capacité, ensemble, à relever les défis à venir.

Dans mes fonctions de direction, je m'attache toujours à atteindre les buts et cibles fixés. Je suis reconnu pour obtenir des résultats concrets, tout en mobilisant les parties prenantes autour d'une ambition commune. Je suis impatient de prendre la tête et de soutenir la mise en œuvre du nouveau plan stratégique de l'OHI. Ce plan stratégique couvrira la période 2027-2032, et avec moi comme Secrétaire général, la continuité et la stabilité de l'action seront pleinement assurées jusqu'en 2032.

Contexte

J'ai très tôt compris que la coopération internationale constitue un fondement essentiel. Une partie de mon enfance s'est déroulée au Pakistan, où mes deux parents étaient engagés dans des programmes de renforcement des capacités. Grandir dans un environnement international m'a appris qu'il existe différentes perspectives, façonnées par les origines et le parcours de chacun. C'est pourquoi je tiens à promouvoir, au sein de l'OHI, une culture qui valorise l'écoute et le respect des points de vue de chacun. En cultivant la compréhension mutuelle et l'estime réciproque, nous serons en mesure de concevoir ensemble les meilleurs produits et services pour nos parties prenantes.

Mon intérêt pour l'hydrographie s'est également révélé très tôt. De retour en Suède, ma famille passait chaque été à bord d'un petit voilier. J'ai immédiatement été captivé par les cartes marines que nous utilisions pour naviguer à travers l'archipel suédois, parsemé de milliers d'îles.

Cette fascination s'est transformée en vocation lorsque j'ai eu l'opportunité de servir pendant un an à bord d'un navire hydrographique dans le cadre de mon service militaire. Le choix de l'hydrographie comme carrière s'est alors imposé naturellement - un choix que je n'ai jamais regretté.

Je travaille depuis près de 35 ans au Service hydrographique suédois, qui dépend de l'Administration maritime suédoise (SMA), où j'ai occupé plusieurs fonctions au fil des années. En tant que responsable de la production pendant près d'une décennie, j'avais l'entière responsabilité de toute la chaîne de production : des levés hydrographiques, à la gestion des données sources et de la bathymétrie, en passant par l'administration de la base de données cartographiques et la production de produits destinés aux utilisateurs finaux (tels que les ENC, les cartes papier ou encore les produits bathymétriques). Par la suite, j'ai d'abord exercé les fonctions de directeur adjoint du Service hydrographique national de Suède, avant d'en devenir le directeur en 2023.

Diriger un Service hydrographique qui compte entre 120 et 130 employés m'a permis de mesurer combien il est essentiel que tous les maillons de la chaîne de production soient étroitement coordonnés. Cette expérience m'a également donné une vision claire des défis et opportunités auxquels sont confrontés les Services hydrographiques, ainsi qu'une compréhension fine des attentes de nos parties prenantes. À cet égard, je peux affirmer sans réserve que le travail de l'OHI, à travers ses normes et publications, ses activités de renforcement des capacités et l'action de ses commissions hydrographiques régionales, constitue un appui fondamental pour les Services hydrographiques.

J'ai eu l'honneur et le privilège de travailler au sein de plusieurs organes de l'OHI et commissions hydrographiques régionales pendant près de 20 ans. Depuis 2020, j'assume la présidence du HSSC (comité des services et des normes hydrographiques). Au cours de mon mandat de président, le HSSC a mené à bien la première phase (phase 1) des normes opérationnelles S-100, conformément au calendrier S-100 de l'OHI. Ce succès a été rendu possible grâce à la coopération et à l'engagement des Etats membres, ainsi que de nombreuses parties prenantes, parmi lesquelles plusieurs organisations internationales et des représentants de l'industrie. En 2022, toujours en tant que président du HSSC, je me suis fortement engagé pour que l'OMI intègre la norme la S-100 dans ses instruments réglementaires. Ces engagements m'ont permis de tisser un réseau étendu, non seulement au sein de l'OHI, mais également auprès de l'OMI, de l'AISM, de l'OMM, du CIRM et de la CEI, ainsi que de nombreuses autres organisations et parties prenantes.

Tout au long de ma carrière à la SMA, j'ai lancé plusieurs projets financés par des fonds externes, se basant sur la coopération régionale bien établie au sein de la Commission hydrographique de la mer Baltique. Ces projets, coordonnés par la SMA, ont obtenu un financement externe provenant des instruments financiers de l'Union européenne et ont profité à la plupart des Services hydrographiques des Etats membres riverains de la mer Baltique. Grâce au financement externe obtenu dans le cadre de ces projets, 50 000 km² d'eaux peu profondes ont été cartographiés, les systèmes de production de plusieurs Services hydrographiques ont été améliorés, un niveau de référence des cartes marines commun pour la mer Baltique a été établi et la mise en œuvre de la S-100 a progressé. Cela m'a permis de bien comprendre les mécanismes qui sous-tendent le financement externe et la mise en place de plateformes de projets. C'est une expérience dont l'OHI pourrait tirer profit.

Domaines d'action

Si je suis élu, le plan stratégique de l'OHI constituera le fil conducteur de mon mandat. Toutefois, quatre axes prioritaires retiendront particulièrement mon attention.

Exigences des utilisateurs

Tout au long du processus hydrographique - des levés aux produits et services - et au sein des organes de l'OHI, l'OHI doit garder à l'esprit que certains utilisateurs s'appuient encore sur les cartes papier et les ENC au format S-57. Il nous appartient de respecter les différents points de vue des Etats membres ainsi

que les besoins concrets de nos parties prenantes, tout en poursuivant activement la mise en œuvre de la S-100.

Nous devons continuer à œuvrer pour que tous les océans du globe soient correctement cartographiés. Au-delà des enjeux liés à la navigation, cette démarche est cruciale pour établir une base de connaissances indispensable à une gestion responsable de nos mers et océans, au profit de la société. A cet égard, la GEBCO représente un outil fondamental. Il convient d'encourager son développement conformément à la stratégie de la GEBCO et aux perspectives offertes par le projet de Secrétariat de la GEBCO. Il est également de notre responsabilité de veiller à ce que nos normes facilitent l'exploitation des données hydrographiques dans une optique de durabilité environnementale. Par ailleurs nous devons nous assurer que ces données et normes soutiennent les capacités de défense et contribuent à la protection des infrastructures critiques situées sur les fonds marins.

Partenariats stratégiques

Pour développer des produits et services destinés à la navigation ou à d'autres usages, l'OHI doit s'appuyer sur des partenariats stratégiques avec d'autres organisations internationales et parties prenantes. Ces collaborations, déjà fructueuses, peuvent encore être renforcées. La coopération très fructueuse avec les RENC doit se poursuivre. L'OMI constitue un partenaire particulièrement stratégique, et l'OHI a tout intérêt à consolider sa coopération et à affirmer son profil au sein de cette organisation. D'autres partenaires clés incluent l'AIMS, récemment reconnue comme organisation intergouvernementale, l'OMM, la COI de l'UNESCO, l'UN-GGIM, l'UN DOALOS, l'ISA, l'IEC, le CIRM et l'IHMA. Dans de nombreux cas, nous poursuivons des objectifs communs, et c'est en collaborant avec d'autres partenaires, nous pourrions les atteindre avec succès.

Soutenir les Etats membres

L'OHI est une organisation intergouvernementale qui compte plus d'une centaine d'Etats membres. Naturellement, les conditions de prestation des Services hydrographiques varient d'un Etat membre à l'autre. Or, la navigation est une activité mondiale : lorsque les produits nautiques font défaut ou sont insuffisamment mis à jour dans certaines zones côtières, cela peut avoir des répercussions sur de Etats riverains. L'OHI devrait agir aux niveaux régional et mondial pour renforcer les capacités de chacun. Ce renforcement des capacités doit être guidé par des objectifs clairs et s'appuyer sur les principes de bonne gouvernance. Les commissions hydrographiques régionales constituent un réseau unique de coopération et offrent des plateformes précieuses pour le développement des capacités.

En partenariat avec les RENC et en mobilisant le programme de renforcement des capacités de l'OHI, l'OHI devrait travailler de manière structurée pour garantir que tous les Etats membres soient en mesure de fournir, a minima, des services hydrographiques de base. Dans ce contexte, je considère que les nouveaux produits fondés sur les normes S-100 peuvent jouer un rôle de catalyseur. Dans bien des cas, il peut s'avérer plus accessible de développer la capacité à produire certains produits S-100 que de générer des produits traditionnels. Je serai pleinement à l'écoute des besoins exprimés.

L'OHI, plaque tournante de la navigation électronique

En tant que président du HSSC, j'ai activement œuvré à la promotion de la norme S-100 auprès de plusieurs organisations internationales, telles que l'OMI, AISM, l'OMM, le CIRM et l'IEC. L'OHI peut être fière d'avoir établi le cadre S-100 comme norme de référence pour les données géographiques destinées à la navigation numérique de nouvelle génération, également désignée sous le terme de navigation électronique. La reconnaissance de la norme S-100 est une avancée majeure. Elle a également placé l'OHI au cœur du dispositif international en tant que catalyseur de l'infrastructure technique qui sous-tend la norme S-100. Lorsque d'autres organisations élaborent leurs propres normes S-100 ou lorsque de nouveaux ECDIS de la S-100 sont développés, ces parties prenantes s'appuient sur l'infrastructure technique maintenue par le Secrétariat de l'OHI. Cette position centrale représente à la fois un défi et une formidable opportunité pour l'Organisation.

La création envisagée du Centre Infra de l'OHI constitue une étape stratégique vers le renforcement des ressources techniques et administratives de l'OHI, en particulier en lien avec la norme la S-100. L'intégration du Centre Infra au sein du Secrétariat de l'OHI doit être considérée comme une priorité. La création du Centre consolidera davantage la position de l'OHI en tant que plaque tournante de la navigation électronique, tant dans le développement des normes S-100 que dans la production des produits qui en découlent. Une fois cette base technique consolidée, l'OHI sera en mesure d'accompagner les Etats membres dans le développement des produits S-100, de soutenir d'autres organisations dans l'élaboration de leurs propres normes et de faciliter la diffusion des produits de navigation électronique. Ce projet ambitieux a été rendu possible grâce au généreux soutien de la République de Corée. J'ai été étroitement impliqué dans les préparatifs en tant que président du HSSC et je m'engage à veiller à ce que le Centre Infra de l'OHI réponde pleinement aux besoins de l'ensemble des parties prenantes.

Conclusion

La Suède compte parmi les pays fondateurs de l'OHI (anciennement BHI) et en est Etat membre depuis la création de l'Organisation en 1921. La Commission hydrographique nordique est la plus ancienne des commissions hydrographiques régionales, et ses Etats membres ont joué un rôle actif à tous les niveaux tout au long de l'histoire de l'OHI. Il convient de rappeler, à ce titre, que le Norvégien Samuel Harris Müller fut élu au tout premier Comité de direction en 1921. Durant la Seconde Guerre mondiale, la Suède fut l'un des rares Etats membres à maintenir sa contribution financière à l'OHI. Cela fait près de 60 ans qu'un Scandinave, Isaac Tegner du Danemark, a siégé pour la dernière fois au Comité de direction de l'OHI, et aucun Suédois n'en a jamais été membre. Au regard de l'engagement historique et constant des Etats membres nordiques, je considère qu'il serait à la fois opportun et légitime qu'un Scandinave accède aujourd'hui à la fonction de Secrétaire général de l'OHI.

Si l'occasion m'en est donnée, je m'engage pleinement à diriger l'OHI au cours des six prochaines années – une période charnière marquée par la mise en œuvre du cadre S-100 et l'expansion attendue du Secrétariat de l'OHI d'environ 50 %, avec la création du Centre Infra et du Secrétariat de la GEBCO. Dans un contexte international complexe, la coopération internationale est plus importante que jamais. Je suis convaincu qu'ensemble, nous saurons atteindre les objectifs ambitieux fixés dans le plan stratégique de l'OHI. Si je suis élu, je m'efforcerai d'être votre humble serviteur¹, guidé par une vision claire et agissant dans l'intérêt de tous les Etats membres de l'OHI.

Je vous remercie sincèrement d'avoir pris en considération ma candidature. N'hésitez pas à me contacter pour toute question complémentaire.

¹ Je trouve l'expression « Votre humble serviteur » intéressante, car elle était utilisée par le directeur de BHI, Pierre de Vanssay de Blavous, en France. Pendant la Seconde Guerre mondiale, M. de Vanssay a été le seul directeur de l'OHI à rester à Monaco, d'où il a maintenu la correspondance avec les États membres et dirigé l'OHI malgré des circonstances très difficiles (cf. OHI M-10 et la publication anniversaire de l'OHI « Un siècle de coopération internationale en hydrographie »).

ADDITIONAL INFORMATION - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES
(if any) (le cas échéant)

Au nom du gouvernement suédois, j'ai l'honneur de présenter la candidature de M. Magnus Wallhagen au poste de Secrétaire général de l'Organisation hydrographique internationale (OHI).

La Suède est un Etat membre engagé et actif de l'OHI depuis sa création en 1921. Tout au long de son histoire, la Suède a contribué de manière constante à l'avancement de l'hydrographie internationale, à la sécurité maritime et à la gestion responsable des mers et des océans du globe. Dans cette tradition, la Suède est fière de proposer un candidat qui incarne pleinement ces valeurs et qui a consacré sa carrière au renforcement de l'hydrographie, tant sur le plan national qu'international.

M. Wallhagen exerce actuellement les fonctions de Directeur du Service hydrographique national de Suède, au sein de l'Administration maritime suédoise. Depuis 35 ans, il a occupé plusieurs postes de direction au sein du Service hydrographique, démontrant des compétences remarquables dans la conduite de projets multinationaux d'envergure, dont plusieurs ont été cofinancés par l'Union européenne et ont généré des bénéfices tangibles en matière de sécurité maritime, d'innovation technologique et d'efficacité opérationnelle dans la mer Baltique et au-delà.

Au niveau international, M. Wallhagen s'est forgé une solide réputation au sein de la communauté de l'OHI. En sa qualité de président du HSSC, il a piloté l'élaboration et la mise en œuvre des premières spécifications opérationnelles du produit S-100, jouant un rôle déterminant dans leur intégration au cadre réglementaire de l'OMI. Son engagement de longue date au sein des commissions hydrographiques régionales et d'autres organes de l'OHI l'a imposé comme un leader reconnu, capable de favoriser la coopération, de dégager des consensus et d'obtenir des résultats concrets.

La candidature de M. Wallhagen repose sur une vision claire : faire en sorte que l'OHI demeure une organisation forte, fédératrice et résolument tourner vers l'avenir, en mesure d'accompagner l'ensemble de ses Etats membres dans les défis liés à la transformation numérique de l'hydrographie et à l'essor de la navigation électronique. Il attache une importance particulière à la coopération, à l'inclusion et à la réactivité face aux besoins exprimés par les Etats membres.

Le gouvernement suédois est fermement convaincu que l'expertise technique, la vaste expérience internationale et les qualités éprouvées de M. Wallhagen en matière de leadership collaboratif font de lui un candidat exceptionnellement qualifié pour exercer les fonctions de Secrétaire général de l'OHI. La Suède invite respectueusement tous les Etats membres à soutenir sa candidature.

Date: 10/10/2025

 **Signature of candidate - *Signature du candidat* :**

Annex 4/1/(/4-

Forwarding Authority - *Autorité qui transmet* :

Maria Malmer Stennergard, Minister for Foreign Affairs



Signature of forwarding authority —*Signature de l'autorité qui transmet :*
