

CARTA CIRCULAR DE LA ASAMBLEA N°2 Bis3
14 de octubre del 2025**4ª SESIÓN DE LA ASAMBLEA DE LA OHI (A-4)****Mónaco, 19-23 de abril del 2026****NOMBRAMIENTO DE MAGNUS WALLHAGEN****POR SUECIA****COMO CANDIDATO A SECRETARIO GENERAL****Referencias:**

- A. Carta Circular de la Asamblea N° 2 de fecha 29 de abril del 2025 – *Solicitud de nombramientos de candidatos para los puestos de Secretario General y Director de la OHI.*
- B. Reglamento General de la OHI, Artículo 21
- C. Reglamento General de la OHI, Artículo 26 (a)

Estimado(a) Director(a),

1. La Referencia A invitaba a los Estados Miembros de la OHI a nombrar candidatos para los puestos de Secretario General y Director de la OHI, e indicaba que los nombres de los candidatos y sus formularios de candidatura se publicarían en cuanto se recibieran.
2. Suecia ha nombrado a **Magnus Wallhagen** para su elección (Referencia C) en la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI para el puesto de Secretario General de la OHI. Adjunto se remite el formulario de candidatura.
3. Como establece la Referencia B, el Secretario General recopilará todas las candidaturas recibidas y presentará una lista unificada como parte de la documentación para su consideración por la Asamblea.

Atentamente,

**Dr. Mathias JONAS**
Secretario General

Anexo: Formulario de Candidatura de Suecia.



☒ **Candidature for a post of¹**
SECRETARY-GENERAL

☐ **DIRECTOR**

(Article 20 of the General
Regulations)

☒ **Candidature à un poste de¹**
SECRETAIRE GENERAL

☐ **DIRECTEUR**

(Article 20 du Règlement général)

GENERAL – GENERALITES

1. Nominating Member State - *Etat membre qui présente le candidat* : SWEDEN

2. Name - *Nom* : Magnus Wallhagen

3. Nationality - *Nationalité* : Swedish

4. Date of birth - *Date de naissance* : 23 August 1969

5. Titles and décorations - *Titres et décorations* :

National Hydrographer of Sweden, Swedish Maritime Administration (SMA), since 2023

Deputy National Hydrographer, 2020 – 2022

Awarded by the Swedish State for “Zealous and Devoted Service of the Realm”, 2021

“Best practice project award” by the EU Commission, DG Regio, for the ADAPT project coordinated by the Swedish Hydrographic Office, 2018.

EDUCATION AND LANGUAGES - *ETUDES ET LANGUES*

6. Education (periods, including specialized or special qualifications) - *Etudes (durée, y compris les qualifications spécialisées ou particulières)* :

1994 Cartography and Geodesy, University of Gävle, Sweden

1995 Certificate in Communication Skills in English, University of Cambridge, UK

1997 Geographic Information System, University of Linköping, Sweden

2000 Swedish Armed Forces Leadership and Management Development Course

1997 – 2010 Several technical courses provided by SMA in programming, geospatial data encoding, database management, geodesy, standardisation, project management.

2011 – 2025 Several leadership courses, work environment courses, and business and economics courses, provided by SMA.

1. Languages (speaking and reading capacity) - *Langues (niveau oral et écrit) :*

Swedish (native)

English (fluent)

German (basic level)

French, Italian, Spanish (very basic level)

SERVICE AND EXPERIENCE² - *SERVICES ET EXPERIENCE²*

2. Hydrographic service - *Services dans l'hydrographie :*

8.1. National Service

1990 **Hydrographic Surveyor (military service on survey ship)**

1991 - 1994 **SMA, Cartographer (part time during university studies)**

1994 – 1999 **Project Manager for digitisation of the Swedish paper chart portfolio** All Swedish paper charts (120) were digitised and stored in SMA's first chart database. Management of project staff, data modelling of the chart database, establishment of production lines for paper chart and Electronic Navigational Charts (ENC) production from the same database.

Swedish Hydrographic Office Representative in the Baltic Sea Ferry Guidance and Information System (BAFEGIS) project. A collaboration project with the German Hydrographic Office (BSH), in which German and Swedish ferries tested the use of ECDIS and AIS-technology at a very early stage. This project demonstrated to the IMO that ENC, ECDIS and also AIS, in combination with GNSS positioning, improve maritime safety.

1999 – 2011 **Chart Database Manager**

Initiated the production of the first Swedish ENCs. Full S-57 ENC coverage of Swedish waters was achieved in 2004. Chart database migration to a Windows OS based system and change of geodetic reference system in the chart database. Harmonisation of Swedish nautical charts with the IHO S-4 standard. Developed quality control mechanisms in the production system. Preparatory study of a new chart production system.

Through a collaborative project with the Swedish Mapping, Cadastral and Land Registration Authority (Lantmäteriet), a redefinition of the shoreline in Sweden was developed, resulting in a joint specification for the Swedish national shoreline. One of two authors from SMA of the specification.

2011 – 2020 **Hydrographic Office Head of Production**

Responsibility for the entire production chain; hydrographic surveying, source data and bathymetry management, chart database management and the production of end user products (ENCs, paper charts, bathymetry product, etc.). This comprised five production units with a total of approximately 100 employees, including 35 sailors on-board the five-vessel hydrographic survey fleet.

Project owner for the SMA's activities in the MonaLisa project, in which the Swedish and Finnish Hydrographic Offices carried out hydrographic surveys in their waters for €20 million. The European Commission's Trans-European Transport Network programme co-financed the project with 50%. The first version of the Baltic Sea Bathymetry Database, a compiled bathymetry model for the Baltic Sea, was also developed in the MonaLisa project. This bathymetry model was later

migrated to the EU EMODNet Bathymetry Portal, from which bathymetry has since been used for the IHO IOC-UNESCO GEBCO bathymetry grid. Based on the MonaLisa project, initiator and project owner of the two FAMOS projects, in which most Baltic Sea Hydrographic Offices (HO) cooperated between 2014 and 2019. The project realised hydrographic surveys of 50 000 km² of waters shallower than 200 m, improved or renewed production systems of several HOs and implemented a common geodetic chart datum for the Baltic Sea. In addition, the FAMOS-projects tested innovative technologies such as vertical positioning using GNSS and high-density bathymetry S-102 to optimise under keel clearance. The collaboration also included partnerships with academia, other national authorities and industry. The two projects had a total budget of €64 million, of which the EU Connecting Europe Facility (CEF) programme contributed €23 million in co-financing.

Project owner for SMA's activities within the Chemical Munitions Search and Assessment (CHEMSEA) project. The project involved classification and mapping of dumping sites for chemical weapons in the Baltic Sea, the effects of leakage on biota and sediments and contingency plans and guidelines for use in emergency situations. SMA carried out hydrographic surveys including mapping of chemical weapons.

Project owner for the Chart Maintenance and Production System (CHAMPS) project, in which SMA renewed its chart production system in 2015. The previous system was developed in-house and the migration to CARIS HPD was technically complex. This project was also co-financed by EU's CEF programme, as part of the FAMOS project.

Initiator and project owner of the ADAPT project (Assuring Depth of fairways for Archipelago Public Transportation), 2016 – 2019. It focused on improving maritime public transport and regional connectivity in the archipelagos of Stockholm (Sweden) and Åland (Finland) by using new hydrographic survey data, to create safer and shorter routes. The EU Commission Interreg Central Baltic programme co-financed the project with 75%. The project was awarded the "Best practice project award" by the EU Commission, DG Regio. A similar project was performed 2020 – 2024, in the archipelago of Gothenburg (Sweden), which was financed by the Swedish Transport Administration's maritime research and innovation portfolio. The ADAPT project also led to an expanded collaboration agreement between SMA and the Swedish Navy.

Project owner of the revision of the Swedish Maritime Limits and Boundaries, 2011 – 2015, an extensive technical work to map the low-water line and the points to be used for the revision of the Swedish baseline.

2020 – 2022 Deputy National Hydrographer

Strategic management of the Hydrographic Office. As IHO HSSC Chair and as Swedish representative engaged in several IHO bodies and other international activities (see 8.2 below).

2023 – National Hydrographer of Sweden

Strategic management of the Hydrographic Office. Responsible for Sweden's representation within IHO, PRIMAR and other international affairs.

Initiated the Baltic Sea e-Nav project, 75% co-financed by the EU Commission's Interreg Baltic Sea Region programme, in which almost all Baltic Sea Hydrographic Offices are collaborating to implement production of S-101 ENC and S-102 bathymetry. Some partners are also involved in developing the capacity to produce services for S-104 water level and S-111 surface currents.

8.2. International Hydrographic Organization and other International Activities

Ongoing assignments

2020 – Chair of IHO Hydrographic Services and Standards Committee (HSSC) As HSSC Chair, prepared the IHO proposal to include S-100 in the IMO regulatory framework, the IMO Resolution MSC.530(106)/Rev.1 ECDIS Performance Standards.
Established a clear S-100 timeline, communicated to involved stakeholders (internal and external to IHO) and ensured that HSSC delivered the first package of S-100 Product Specifications (phase 1) in accordance with the timeline.
As HSSC Chair member of the IHO - Singapore Innovation and Technology Laboratory Governing Board.

2024 – Chair of the PRIMAR Advisory Committee (PAC)

IHO Assembly

2023 IHO Assembly, Head of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC reported about the Committee's activities.

2020 IHO Assembly, Member of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC reported about the Committee's activities.

2017 IHO Assembly, Member of Delegation, Sweden
Presentation on the benefits of S-100 standards for more efficient shipping.

IHO Council

2022 – 2025 IHO Council, Head of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC, prepare the HSSC report and present HSSC's proposals.

2024 – 2025 Strategic Plan Review Working Group, representing Sweden and HSSC

2020 – 2021 IHO Council, Member of Delegation, Sweden
As Chair of HSSC, prepare the HSSC report and present HSSC's proposals.

2019 IHO Council, Member of Delegation, Sweden

IHO Hydrographic Services and Standards Committee (HSSC)

2019 – 2020 Vice-Chair of HSSC

2017 – 2019 IHO HSSC, Head of Delegation, Sweden

IHO Inter-Regional Coordination Committee (IRCC)

2025 Inter-Regional Coordination Committee (IRCC), representing HSSC

2024 IRCC, representing HSSC, BSHC and NHC

2022 IRCC, representing HSSC, BSHC and NSHC

2021 IRCC, representing HSSC and BSHC

PRIMAR Advisory Committee (PAC)

2022 – 2024 PAC Vice-Chair

Proposed the establishment of the PRIMAR S-100 Capacity Building Fund, which since its inception has contributed to technical development and S-100 training for several IHO Member States.

Baltic Sea Hydrographic Commission (BSHC)

- | | |
|-------------|---|
| 2020 – 2022 | Chair of the Baltic Sea Hydrographic Commission (BSHC) |
| 2022 – 2023 | Chair of the BSHC Strategic Correspondence Group
Developed a strategy for the implementation of S-100 within BSHC and proposed new ToRs for the BSHC Working Groups covering responsibility for S-100 coordination and implementation. |
| 2019 – 2025 | BSHC, Head of Delegation, Sweden |
| 2011 – 2018 | BSHC, Member of Delegation, Sweden
Initiated the EU co-funded projects FAMOS I and FAMOS II. See under National Service above. |

North Sea Hydrographic Commission (NSHC)

- | | |
|------------------|--|
| 2022 – 2024 | Chair of the North Sea Hydrographic Commission (NSHC)
During NSHC37, arranged an S-100 Workshop with NSHC and the IMO World Maritime University, in Malmö Sweden. |
| 2014, 2022, 2025 | NSHC, Head of Delegation, Sweden |
| 2021 | NSHC, Member of Delegation, Sweden |

Nordic Hydrographic Commission (NHC)

- | | |
|------------------|--|
| 2023 – 2024 | Chair of the Nordic Hydrographic Commission (NHC) |
| 2013, 2018, 2025 | NHC, Head of Delegation, Sweden |
| 2007 – 2008 | Chair of NHC Working Group for ENC data exchange |
| 2005 – 2007 | Sweden's representative in the NHC Working Group Chart Harmonisation |

IHO Working Groups and Project Teams

- | | |
|-------------|---|
| 2023 – 2025 | S-100 Infrastructure Establishment Project Team (ICEPT), as HSSC Chair |
| 2025 | Worldwide ENC Database Working Group (WENDWG), representing NHC, BSHC and as PAC Chair |
| 2012 – 2020 | IHO EU Network Working Group, Sweden's and BSHC representative. Initiated that a bathymetry model (Baltic Sea Bathymetry Database) covering the Baltic Sea was integrated in the EMODNet Bathymetry Portal. Since then, the SMA has continued to coordinate EMODNet Bathymetry for the Baltic Sea. Bathymetry from EMODNet is subsequently used in GEBCO. |

2008 - 2013 Sweden's representative in the Chart Standardization and Paper Chart Working Group (CSPCWG).
Initiated the working group's change in focus from paper chart to encompassing all nautical cartography including ENC and S-100, which led to it being renamed the Nautical Cartography Working Group (NCWG).

International Maritime Organization (IMO)

2025 IMO – IHO Workshop on S-100 Implementation.
Co-Chair of the Workshop.

2023 IMO NCSR, Member of Delegation, Sweden
Sweden's Head of Delegation in the Navigation Working Group and spokesperson for the EU MS positions in the Working Group.

2023 IMO Symposium on Maritime Single Window, representing IHO. Beside the symposium, arranged a meeting with the IMO Secretariat to ensure IHO's representation in the IMO Expert Group on Data Harmonization (EGDH) and IMO's representation in IHO NIPWG.

2022 IMO NCSR, Member of Delegation, Sweden
Together with the IHO representative supported the inclusion of S-100 in the IMO regulatory framework.

2021 IMO Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue (NCSR), Member of Delegation, Sweden.

The International Organization for Marine Aids to Navigation (IALA)

2022 and IALA – IHO S-100 Workshop.

2024 Participated in the IALA – IHO Steering Committee to prepare for the two workshops and represented IHO as HSSC Chair. Keynote speaker.

European Maritime Safety Agency (EMSA)

2008 European Maritime Safety Agency (EMSA), LRIT meeting, Member of Delegation, Sweden

3. Non-Hydrographic service - *Services autres qu'hydrographiques* – *Servicios No Hidrográficos*:

1989 Worked at a mechanical engineering firm with machine drawing as a high school engineer

1992 Coastal Yachtmaster Diploma

10. Scientific Activities - *Activités scientifiques* – *Actividades Científicas*:

2014 Overall responsibility for the SMA activities in the project on "Environmental risks from sunken wrecks", which was a cooperation with Chalmers University of Technology, the Swedish Agency for Water and Marine Management (SWaM), Swedish Coastguard and the Swedish Defence Research Agency.

2012 – 2019 Lecturer on hydrography at the basic Swedish pilot training education 2017 Lecturer on hydrography at Linnaeus University, Kalmar Maritime Academy

2023 Lecturer on hydrography and the new IHO S-100 standard at Linnaeus University, Kalmar Maritime Academy

2025 Workshop on S-100 with the Gothenburg Chalmers University of Technology Maritime Academy collegium

Benjamin Hell, **Magnus Wallhagen**, Patrick Westfeld, Sophie Hohwü-Christensen, Rainer Mustaniemi, Antti Värre, James Harper. **Shared waters, same standards – The Baltic Sea e-Nav project: A partnership for the future of marine navigation.** International Hydrographic Review, May Edition 2024

Seppo H. Mäkinen, Ulf Olsson, **Magnus Wallhagen**, Hans Öiås. **EU TEN-T MonaLisa Activities in the Baltic Sea.** International Hydrographic Review, November Edition 2014

CANDIDATE'S POSITION - POSITION DU CANDIDAT – POSICIÓN DEL CANDIDATO

Estimados colegas y amigos,

Les pido amablemente su apoyo para asumir el mando de la OHI como su Secretario General. Guiado por el próximo Plan Estratégico de la OHI 2027 – 2032, agradecería la oportunidad para trabajar con todos ustedes durante los próximos seis años para alcanzar los objetivos y metas establecidos para 2032. El buen gobierno, eficiencia y voluntad de establecer relaciones sólidas son valores fundamentales para mí como líder. La palabra “juntos” es importante para mí, porque mi liderazgo se basa en la cooperación y el espíritu de equipo. Todas las personas tienen puntos fuertes individuales. Creo que si podemos aprovechar los puntos fuertes de cada uno, podemos superar nuestras debilidades y ser mucho más fuertes juntos. Al ser receptivo, pero también tener un objetivo claro, quiero que la Secretaría de la OHI sea un equipo fuerte. El trabajo en equipo también debería ser el tema de todos los órganos de la OHI, incluidas las Comisiones Hidrográficas Regionales. Los Estados Miembros deberían confiar en que la OHI es fuerte y que juntos podemos ser aún más fuertes para afrontar los desafíos que nos esperan.

En mi liderazgo, siempre me centro en alcanzar los objetivos y metas, y tengo reputación de obtener resultados, pero también de ser capaz de involucrar a otros para alcanzar los objetivos fijados. Estoy deseando asumir el liderazgo y apoyar la implementación del nuevo Plan Estratégico de la OHI. El Plan Estratégico cubrirá el período 2027-2032, y conmigo como Secretario General, se garantizará la estabilidad sin interrupciones hasta el 2032.

Historial

Aprendí muy joven que la cooperación internacional es fundamental. Durante parte de mi infancia, mi familia vivió en Pakistán, donde mis padres trabajaban en programas de desarrollo de capacidades. Vivir de niño en un entorno internacional me enseñó que hay diferentes perspectivas dependiendo de dónde procedas. Por tanto, para mí es fundamental fomentar una cultura dentro de la OHI en la que podamos escuchar las perspectivas de los demás. Si somos capaces de comprendernos y apreciarnos mutuamente, podremos trabajar juntos para desarrollar los mejores productos y servicios posibles para nuestras partes interesadas.

Mi interés por la hidrografía también se despertó a edad temprana. Cuando mi familia regresó a Suecia, pasábamos todos los veranos en un pequeño velero. Me fascinaron inmediatamente las cartas náuticas que usábamos para orientarnos por el intrincado archipiélago sueco con miles de islas. Cuando más tarde

tuve la oportunidad de servir en un buque de levantamientos hidrográficos durante un año, como parte de mi servicio militar, fue natural elegir la hidrografía como carrera. Es una elección de la que nunca me he arrepentido.

He trabajado en el Servicio Hidrográfico de Suecia, dependiente de la Administración Marítima Sueca (SMA), durante casi 35 años en diferentes puestos. Como Jefe de Producción durante casi 10 años, era responsable de toda la cadena de producción; levantamientos hidrográficos, gestión de datos fuente y batimetría, gestión de bases de datos cartográficas y elaboración de productos para el usuario final (por ej., ENCs, cartas de papel, productos batimétricos). Desde entonces, he ocupado primero el cargo de Subdirector del Servicio Hidrográfico de Suecia, y desde 2023 el de Director.

Dirigir un Servicio Hidrográfico con 120 – 130 empleados me ha permitido comprender profundamente la importancia de que todos los aspectos de la producción trabajen en estrecha colaboración. También me ha proporcionado un sólido conocimiento de los desafíos y oportunidades a los que se enfrentan los Servicios Hidrográficos y de las expectativas de las partes interesadas. En este sentido, puedo afirmar que la labor de la OHI, a través de normas y otras publicaciones, el desarrollo de capacidades y el trabajo de las Comisiones Hidrográficas Regionales, proporciona un apoyo fundamental a los Servicios Hidrográficos.

He tenido el honor y el privilegio de trabajar en varios órganos de la OHI y Comisiones Hidrográficas Regionales durante casi 20 años. Desde el 2020 soy presidente del HSSC (Comité de Servicios y Normas Hidrográficas). Durante mi mandato como presidente, el HSSC ha completado con éxito el primer paquete (fase 1) de normas operativas S-100 de acuerdo con el calendario de la S-100 de la OHI. Se ha logrado gracias a la cooperación y el compromiso de los Estados Miembros y de muchas partes interesadas diferentes, incluyendo varias organizaciones internacionales y la industria. En el 2022, como presidente del HSSC, participé activamente para garantizar que la OMI incluyera a la S-100 en sus instrumentos normativos. Todo ello me ha creado una amplia red de contactos no solo dentro de la OHI, sino también dentro de la OMI, IALA, OMM, CIRM y CEI, junto con otras organizaciones y partes interesadas.

Durante mi carrera en la SMA, he iniciado varios proyectos financiados con fondos externos basados en la bien establecida cooperación regional de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico. Estos proyectos, coordinados por la SMA, recibieron financiación externa de los instrumentos de financiación de la Unión Europea, y han beneficiado a la mayoría de los Servicios Hidrográficos de los Estados Miembros que bordean al Mar Báltico. Los levantamientos hidrográficos han cartografiado 50 000 km² de aguas someras, se han mejorado los sistemas de producción de varios Servicios Hidrográficos, se ha establecido un datum cartográfico común para el Mar Báltico y se ha avanzado en la implementación de la S100, gracias a la financiación externa recibida a través de estos proyectos. Eso me ha proporcionado el conocimiento de los mecanismos de la financiación externa y la creación de plataformas de proyectos. Es una experiencia que podría beneficiar a la OHI.

Áreas de Interés

Si me elijen, el Plan Estratégico de la OHI servirá como principio rector bajo mi liderazgo, pero hay cuatro temas en los que me gustaría centrarme en particular.

Requisitos de Usuario

Durante el proceso hidrográfico, desde el levantamiento hasta los productos y servicios, y dentro de los órganos de la OHI, debemos centrarnos siempre en los requisitos de los usuarios. Con las primeras normas de la fase 1 de la S-100 a nuestro alcance, debemos asegurarnos de que la transformación digital provocada por la implementación de la norma S-100 ofrezca los beneficios esperados, como una mayor seguridad, carga de mercancías optimizada, derrotas de navegación optimizadas, mayor ciberseguridad y mayor apoyo a la navegación automatizada. Mientras se prepara para el futuro, la OHI debe recordar que hay usuarios que siguen dependiendo de las cartas de náuticas y las ENCs S-57. Deberíamos respetar las

diferentes perspectivas de los distintos Estados Miembros y las necesidades reales de nuestras partes interesadas, a la vez que trabajamos para la realización de la norma S-100.

Debemos seguir esforzándonos por garantizar que todos los océanos del mundo estén adecuadamente cartografiados. Más allá de la navegación, esto es esencial para proporcionar una base de conocimientos fundamentales para una gestión responsable de nuestros océanos y mares en beneficio de la sociedad. GEBCO es una herramienta fundamental para ello. Debería fomentarse un mayor desarrollo de acuerdo con la Estrategia de GEBCO y la oportunidad que presenta la propuesta de Secretaría de GEBCO. También deberíamos garantizar que nuestras normas apoyen el uso de datos hidrográficos para la gestión marina sostenible, así como asegurarnos de que nuestros datos y normas apoyen las capacidades de defensa y la protección de las infraestructuras críticas en el lecho marino.

Alianzas Estratégicas

Para desarrollar productos y servicios para la navegación y más allá, la OHI necesita alianzas estratégicas con otras organizaciones internacionales y partes interesadas. Estas alianzas aún se pueden desarrollar más. Debería continuar la cooperación tan exitosa con los RENCs. Se identifica a la OMI como un socio especialmente estratégico, y la OHI puede reforzar su cooperación y perfil dentro de la OMI. Otros socios importantes son IALA, recientemente constituida como OGI, OMM, COI de UNESCO, UN-GGIM, DOALOS de la ONU, ISA, IEC, CIRM e IHMA. En muchos casos, perseguimos los mismos objetivos, y al colaborar con otros socios, podemos alcanzar con éxito estos objetivos comunes.

Apoyo a los Estados Miembros

La OHI es una Organización Intergubernamental con más de cien Estados Miembros. Naturalmente, las condiciones para prestar servicios hidrográficos varían entre los Estados Miembros. El transporte marítimo es global, y si faltan productos náuticos o están mal actualizados en CIERTAS aguas costeras, esto afecta a muchos estados costeros. La OHI debería trabajar tanto a nivel regional como global para reforzar las capacidades de cada uno. El desarrollo de capacidades debería centrarse en los objetivos y caracterizarse por un buen gobierno. Las Comisiones Hidrográficas Regionales constituyen una red única de cooperación y son plataformas importantes para el desarrollo de capacidades.

En colaboración con los RENCs y utilizando el programa de Creación de Capacidades de la OHI, la OHI debería trabajar de manera estructurada para garantizar que todos los Estados Miembros puedan prestar al menos los servicios hidrográficos básicos. En este contexto, considero que los nuevos productos elaborados usando las normas S-100 son un factor potenciador. En muchos casos, puede ser más fácil desarrollar la capacidad para producir algunos de los productos S-100 que la capacidad para producir productos antiguos. Responderé a las necesidades específicas de los Estados Miembros y trabajaré con ustedes para apoyar la mejora de las capacidades hidrográficas.

La OHI como centro de la navegación electrónica

Como presidente del HSSC, he trabajado activamente para promover la norma S-100 entre otras organizaciones internacionales, como la OMI, IALA, OMM, CIRM y CEI. La OHI puede estar orgullosa de haber establecido el marco de la S-100 como la norma reconocida para los datos geográficos destinados a ser usados en la navegación digital de próxima generación, también conocida como navegación electrónica. El reconocimiento de la norma S-100 es un éxito, pero también ha puesto a la OHI en el punto de mira como facilitadora de la infraestructura que rodea a la Norma S-100. Cuando otros organismos desarrollan sus propias normas S-100 o cuando se desarrollan nuevos ECDIS S-100, estas partes interesadas dependen de la infraestructura técnica que mantiene la Secretaría de la OHI. Esto presenta desafíos para la OHI, pero también oportunidades.

La propuesta de creación del Centro de Infraestructura de la OHI es un paso importante para reforzar los recursos técnicos y administrativos de la OHI, en particular en lo que respecta a la S-100. La

integración del Centro de Infraestructura como parte integrante de la Secretaría de la OHI es una cuestión prioritaria. La creación del Centro consolidará aún más la posición de la OHI como centro de la navegación electrónica en lo que respecta al desarrollo de las normas S-100 y productos derivados. Una vez establecida la base técnica, la OHI prestará apoyo a los Estados Miembros en su desarrollo de productos S-100, ayudará a otras organizaciones a elaborar sus normas, y facilitará el marco de distribución de los productos de navegación electrónica. Todo ello ha sido posible gracias al generoso apoyo de la República de Corea. He estado profundamente involucrado en los preparativos como Presidente del HSSC y me aseguraré de que el Centro de Infraestructuras de la OHI proporcione el apoyo que necesitan todas las partes interesadas.

Conclusión

Suecia es uno de los Países Fundadores de la OHI (BHI) y es Estado Miembro desde que se creó la Organización en 1921. La Comisión Hidrográfica Nórdica es la Comisión Hidrográfica Regional más antigua y sus Estados Miembros han desempeñado un papel activo a todos los niveles a lo largo de la historia de la OHI. Cabe destacar que el noruego Samuel Harris Müller fue elegido miembro del primer Comité Directivo en 1921. Durante la Segunda Guerra Mundial, Suecia fue uno de los pocos Estados Miembros que siguió aportando contribuciones financieras a la OHI. Han pasado casi 60 años desde que un escandinavo, Isaac Tegner, de Dinamarca, formó parte por última vez del Comité Directivo de la OHI, y nunca ha habido ningún miembro de Suecia. Dado el largo compromiso de los Estados Miembros nórdicos, considero oportuno y adecuado que un escandinavo ocupe el cargo de Secretario General de la OHI.

Si se me da la oportunidad, me comprometo plenamente a dirigir la OHI durante los próximos seis años. Un período en el que se hará realidad el marco de la S-100 y se espera que la Secretaría de la OHI se amplíe en aproximadamente un 50%, con la creación del Centro de Infraestructuras y la Secretaría de GEBCO. En los difíciles tiempos actuales, la cooperación internacional es más importante que nunca, pero estoy convencido de que juntos podemos alcanzar los objetivos establecidos en el Plan Estratégico de la OHI. Si resulto elegido, me esforzaré por ser Su Humilde Servidor¹, con un objetivo claro en mente, en beneficio de todos los Estados Miembros de la OHI.

Gracias por considerar mi candidatura. No duden en ponerse en contacto conmigo si tienen más preguntas.

ADDITIONAL INFORMATION - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES – INFORMACIÓN

ADICIONAL (if any) (le cas échéant) (si la hay)

En nombre del Gobierno de Suecia, tengo el honor de proponer a Mr. Magnus Wallhagen para el cargo de Secretario General de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Suecia ha sido un Estado Miembro comprometido y activo de la OHI desde su fundación en 1921. A lo largo de su historia, Suecia ha contribuido consistentemente al avance de la hidrografía internacional, la seguridad marítima y la gestión responsable de los mares y océanos del mundo. Siguiendo esta tradición, Suecia se enorgullece de presentar a un candidato que encarna estos valores y que ha dedicado su vida profesional al fortalecimiento de la hidrografía, tanto a nivel nacional como internacional.

¹ Me parece atractiva la expresión “Su Humilde Servidor” porque la usó el Director del BHI, Pierre de Vanssay de Blavous, de Francia. Durante la Segunda Guerra Mundial, De Vanssay fue el único Director de la OHI que permaneció en Mónaco, desde donde mantuvo correspondencia con los Estados Miembros y dirigió al BHI a pesar de las difíciles circunstancias (ver M-10 de la OHI y la publicación del aniversario de la OHI “Cien Años de Cooperación Internacional en Hidrografía”).

Mr. Wallhagen ocupa actualmente el cargo de Director del Servicio Hidrográfico de Suecia en la Administración Marítima Sueca. Durante los últimos 35 años ha desempeñado funciones de alta dirección en el Servicio Hidrográfico, donde ha demostrado una capacidad excepcional para dirigir proyectos multinacionales a gran escala, varios de los cuales han sido cofinanciados por la Unión Europea y han reportado beneficios concretos para la seguridad marítima, la innovación y la eficiencia en el Mar Báltico y más allá.

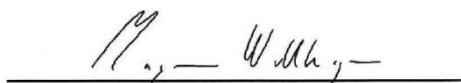
A nivel internacional, Mr. Wallhagen se ha labrado una sólida y respetada reputación dentro de la comunidad de la OHI. Como actual Presidente del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas (HSSC), ha guiado el desarrollo y la entrega de las primeras especificaciones operativas de producto de la S-100 y ha desempeñado un papel decisivo en su adaptación al marco regulador de la OMI. Su larga participación en las Comisiones Hidrográficas Regionales y otros órganos de la OHI lo ha establecido como un líder con capacidad para fomentar la cooperación, crear consenso y obtener resultados.

La candidatura de Mr. Wallhagen se guía por una visión clara: garantizar que la OHI siga siendo una organización sólida y unificadora, capaz de apoyar a todos sus Estados Miembros para que puedan hacer frente a los desafíos de la transformación digital de la hidrografía y la navegación electrónica. Hace gran énfasis en la cooperación, inclusión y capacidad de respuesta a las necesidades de los Estados Miembros.

El Gobierno de Suecia cree firmemente que la experiencia de Mr. Wallhagen, su amplia experiencia internacional y su probada capacidad de liderazgo colaborativo lo hacen excepcionalmente cualificado para desempeñar el cargo de Secretario General de la OHI. Suecia invita respetuosamente a todos los Estados Miembros a que apoyen su candidatura.

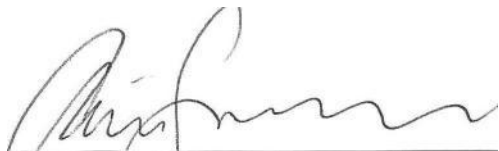
Date - Fecha: 10/10/2025

Signature of candidate - *Signature du candidat* – *Firma del candidato*:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'M. Wallhagen', is written over a horizontal line.

Forwarding Authority - *Autorité qui transmet* – *Autoridad de Remisión*:

Maria Malmer Stenergard, Minister for Foreign Affairs

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Maria Malmer Stenergard', is written over a horizontal line.

Signature of forwarding authority —*Signature de l'autorité qui transmet* – *Firma de la Autoridad de Remisión* :